

穗莞深城际轨道东莞西站配套设施工程

施工图设计

(版次：A)



武汉市政工程设计研究院有限责任公司

2019年09月

园建工程

景观设计说明

一、工程概述

- 1、工程名称：穗莞深城际轨道东莞西站配套设施工程
- 2、建设单位：东莞市望牛墩镇人民政府住房规划建设局
- 3、建设地点：东莞西站

二、设计范围

甲方提供的设计范围

三、设计依据

- 1、建设单位提供的现状地形图；
- 2、国家相关的设计标准和规范。

(1) 《城市居住区规划设计规范》	GB50180-93(2016年版)
(2) 《公园设计规范》	GB51192-2016
(3) 《钢结构设计规范》	GB50017-2017
(4) 《砌体结构设计规范》	GB50203-2012
(5) 《混凝土结构设计规范》	GB50010-2010(2015版)
(6) 《木结构设计规范》	GB50005-2005
(7) 《停车场规划设计规则》	GB/T51149-2016

四、设计内容与深度:

1、设计内容:

- (1) 土方部分: 平整地形、微地形等
- (2) 土建部分: 交通标线、防撞墩、风雨连廊、闸门等

2、设计深度:

设计深度: 按照“建筑工程设计文件编制深度的规定”中景观施工图设计深度的要求, 以及本设计单位内部技术管理条例有关设计深度的要求。

五、图纸统一技术标准

- 1、工程设计标高根据甲方提供而定, 局部根据景观要求有所调整, 红线坐标及景观各部分定位见平面图布置图。
- 2、本设计图纸中尺寸均以毫米(mm)为单位, 标高以米(m)为单位。
- 3、本图各设计要素定位采用 珠区 坐标系。
- 4、本图竖向设计标高采用 1985国家高程基准。
- 5、本设计图纸中凡所指距地高度均指离开完成面高度。
- 6、大样图纸中所写标高除(部分注明外)均使用相对标高外。
- 7、除地面铺装石材留缝参照相关详图外, 其余所对石材贴面挡土墙留缝均<5mm, 石材路面留缝同样均<5mm。

8、凡本设计通用的涉及到景观造型、色彩、质感、大小、尺寸、性能、安全等方面的材料, 除按本设计图纸要求外, 均须经本设计单位认可审核后方可采用、施工、安装各类设备, 尤其是在本设计完成前尚未确定供货厂家与施工单位时, 应在本工程土建施工之前确定并提供或者跟上土建施工进度提供有关部门设备技术施工图, 经本设计单位审核后, 厂家或安装单位派专人赴现场配合土建施工。

9、施工安装必须严格遵守国家颁布的有关部门标准及各项施工验收规范的规定, 并与结构、水电等专业相协调配合。

六、工程做法(除图纸中另有要求或做法的详细说明外, 均按此做法说明内容的要求施工)

(一) 基础垫层

- 1、构筑物基础垫层(指结构及结构基础以下的垫层) 用于较矮小的构筑物, 如花池、支墩等: 100厚C15素砼
- 2、地面垫层:
 - a、人行步道: 花岗岩: 50厚花岗岩面层, 200厚C25混凝土层, 200厚6%水泥石粉垫层;
 - 3、地基承载力要求达到100KN/m²及以上。

(二) 地面工程

- 1、详见平面布置图、地面铺装图及相关资料。
- 2、铺装广场依施工放线而定, 双坡排水、横向排水坡度不小于1%, 特殊情况除外
- 3、石材未做特别说明的均为20厚(石材的品种、规格等另详有关图纸)
 - a、乱形黄木纹应用人工切割密缝, 选黄、白面朝上。
 - b、图中用的锈石, 均指的是福建产的锈石, 未作特别说明的均为光面材质
 - c、卵石, 雨花石面应选用表面棱角自然且大小搭配合理, 经洗净后方可铺贴。
 - d、青石选用本地青石材; 青板为页岩, 用于地面铺装时选用厚板(大于2cm)铺贴
 - e、洗石米(或豆石)铺装中: 石米: 指天然带菱角状的河砂。除单项设计注明以外, 石米粒径为3~5mm。豆石: 指粒径小于10mm的小卵石。除单项设计注明以外, 豆石粒径为5~10mm。
 - f、地面伸缝与缩缝的设置说明:
 - ①伸缝间距: 约20米; 纵/横向缩缝间距: 5米
 - ②伸缝的留设位置应与地面铺装材料拼接缝/分格缝一致, 缝宽15mm, 缝填沥青橡胶;
 - ③伸缝与缩缝的设置要求尚应符合国标图集《环境景观——室外工程细部构造》15J012-1图D27的要求。
 - e、所有图中的装饰材料由施工单位送样板给设计方, 确认无误后才能定货施工。

(三) 砌体(包括各种砖砌墙体、支墩、挡墙、花池等)

- 1、除特殊标注者外, 均采用MU10灰砂砖及M5水泥砂浆砌筑。
- 2、墙体防潮层采用1:2水泥砂浆加3%防水粉, 抹20厚。
- 3、本工程的墙体, 除技术性功能需要外, 同时有装饰的要求。不论是否有石材饰面或面喷石漆均按结构图纸施工外, 应同时注意建筑专业图纸中的有关要求对外露精细施工。

(四) 康体设施、指示牌、垃圾桶、牌匾等, 由设计方同甲方共同商定。

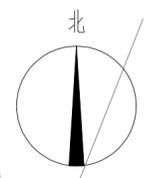
原则设计方提供意向图片, 甲方提供样品, 经设计方确认后安装摆设。

七. 施工技术要求

- 1、所有管线均应预埋, 不得后凿。
- 2、为保证工程质量, 本工程所选景观材料, 如重点栽植, 铺装饰面材料、灯具造型等各种装饰材料均应由甲方及设计师现场看样, 共同确定后方可由施工单位采用。
- 3、施工应与建筑、结构、给排水、电气、种植、总图管线等有关专业密切配合。
- 4、景观工程与给排水、中水、热力、燃气、电力、通讯、网络等管线及检查井的安装工程密切配合协调进行。
- 5、施工中如必须进行结构性、功能性及影响景观效果的重要材质、做法及栽植的变动, 须由甲方通知设计方协商修改后方可施工。
- 6、本项目材料中如当地有类似材料可以达到同样效果, 且经济节能的, 经设计师确认后报甲方同意可以考虑适当改换。
- 7、因为道路标高已经提前确定了, 所以园建标高是根据道路标高而定的, 如果道路标高改变, 那园建标高则根据道路标高相对应进行调整
- 8、种植区绿化覆土高度根据道牙高的变化相对应变化, 覆土高度比道牙高度低50mm。
- 9、除本说明外, 施工中应严格遵守国家现行有关施工及验收规范的有关规定。

2. 常用代码说明

FL	完成面标高	LW	草地	TFW	喷泉/堰顶
HP	最高点	PA	种植区	TS	土壤表面
LP	最低点	TC	道牙顶	TSW	座位/座墙顶
TW	墙顶	WF	特色水景	WL	水面标高
BL	水底标高	CL	中心线	TR	栏杆顶标高
TRP	栏杆立柱顶标高	TRS	座椅面标高	TSR	靠背顶标高
TB	梁顶标高	BB	梁底标高	RA	屋顶标高
EL	屋檐标高	HC	净空高度	TP	基座顶面标高
SL	结构面标高	TYP.	标准	NTS	不按比例
O.C.	中心间距	EQ	等分	CW	窗中



1/0102 提示牌01详

1/0102 提示牌01详

1/0101 指示牌01详

2/0101 停车位划线详

4/0101 成品岗亭详

2/0101 风雨连廊二详

1/0103 广告灯箱详

1/0201 风雨连廊一详

1/0102 混凝土防撞墩详

1/0101 闸门详

3/0101 网状区警示线详

禁停线详 2/0101

风雨连廊三详 1/0102

指示牌03详 3/0101

停车位划线详 2/0101

指示牌04详 4/0101

导向箭头详 1/0101

提示牌02详 2/0102

禁停线详 2/0101

禁停线详 2/0101

指示牌02详 2/0101

禁停线详 2/0101

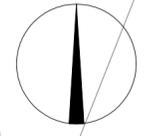
图例说明：
 混凝土防撞墩

西站平面图01 1:700

 武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	穗莞深城际轨道东莞西站配套设施工程		西站平面图01	审定	周韬	周韬 同杨	专业负责人	张鹏	张鹏 张鹏	图号	P01	
	子项				审核	周韬		校核	梁发		梁发	版次/更改码	A/0
	工程编号	设计阶段	施工图设计		项目负责人	王爱祥		设计	张鹏		张鹏	日期	2019.09

专业
会签
姓名

北



← 巡游出租车 网约车 →

出租车下客点，
即下即走。

提示牌01
双立杆标志

网约车上客点，
即上即走。

指示牌01
单立杆标志
150宽热熔型反光标线涂料白色划线

文明承诺
文明服务承诺：欢迎市民乘坐东莞巡游出租车，此候客车辆司机承诺规范经营、按规定使用计价器收费、按顺序排队候客、不下车接客、不挑客、不拒载、不议价、即上即走，文明服务，安全行车。欢迎监督。
市出租车行业协会 / 东莞西站 投诉监督电话：23012345”

提示牌02
双立杆标志

巡游出租车候客通道，
其它车辆禁止进入。

指示牌04
单立杆标志
导向箭头

网约车听单暂时停放，
其它车辆不得占用。

指示牌02
单立杆标志

禁停线
15cm宽黄实线

禁停线
15cm宽黄实线

禁停线
15cm宽黄实线

成品岗亭

成品闸门，由专业公司二次设计及安装

网状区警示线
15cm宽黄实线

西站平面图02 1:700

说明：1、本图尺寸单位均以米计。
2、全路段交通设施按国标GB51038-2015标准配置。
3、所有交通设施的现场定位及施工必须在本市公安局交通管理部门的技术人员指导下进行。

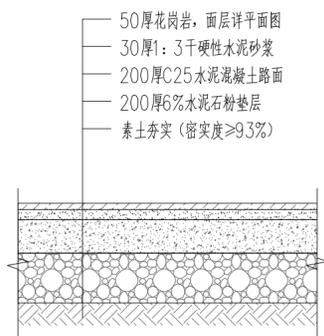
专业
会
签
栏

武汉市政工程设计研究院有限责任公司

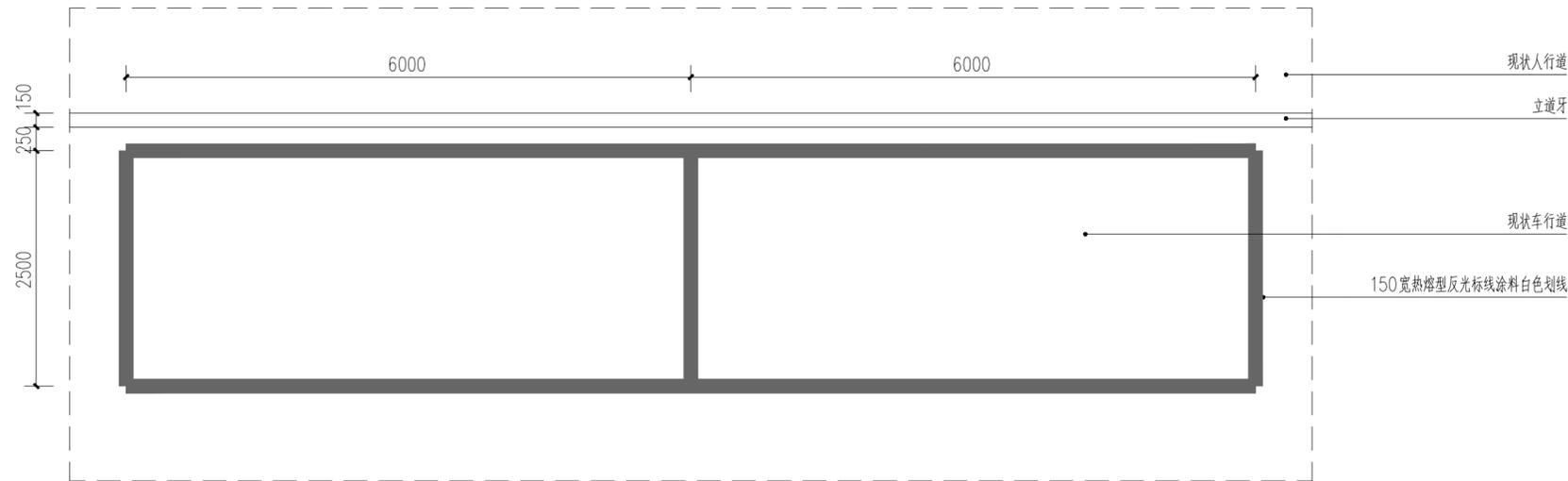
工程名称	穗莞深城际轨道东莞西站配套设施工程	
子项		
工程编号	设计阶段	施工图设计

西站平面图02

审定	周韬	周韬	专业负责人	张鹏	张鹏	图号	P02
审核	周韬	周韬	校核	梁发	梁发	版次/更改码	A/0
项目负责人	王爱祥	王爱祥	设计	张鹏	张鹏	日期	2019.09



① 花岗岩铺装剖面详图 1:15



② 停车位划线平面详图 1:50



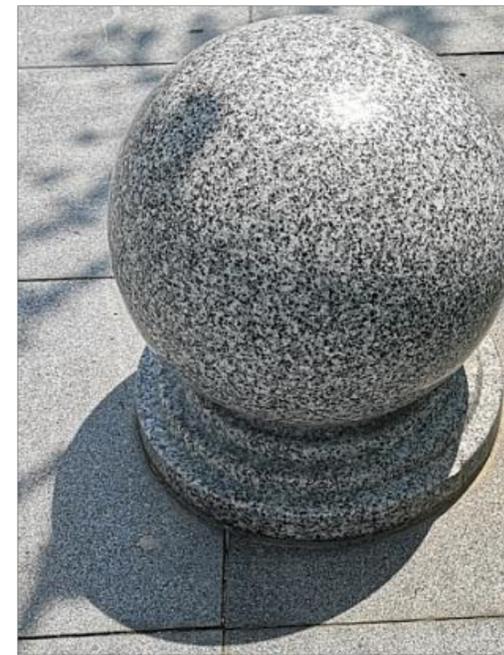
③ 成品铁马意向图

注: 1.304#不锈钢铁马, 2000x1200
2. 共500个, 根据现场需要摆放



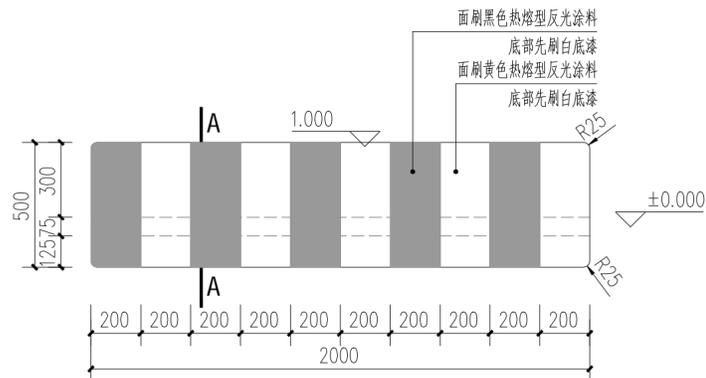
④ 成品岗亭意向图

注: 1.304#不锈钢岗亭, 长7m宽3m高6m, 带不锈钢楼梯
由专业厂家二次设计及安装
2. 共1个, 根据现场需要摆放



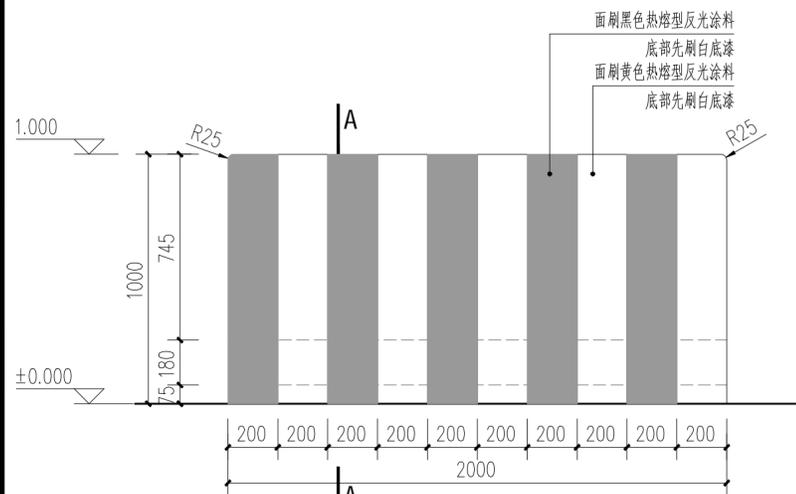
④ 成品花岗岩石球意向图

注: 1.φ400光面芝麻灰花岗岩石球
2. 共270个, 根据现场需要摆放

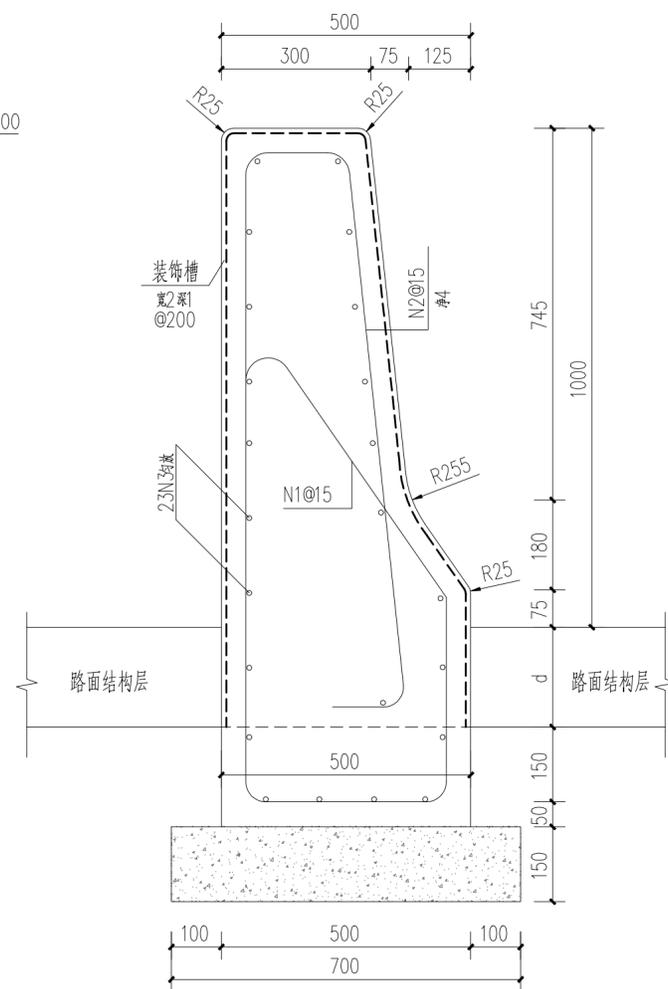


① 混凝土防撞墩平面图 1:10

注: 共10个



② 混凝土防撞墩立面图 1:10



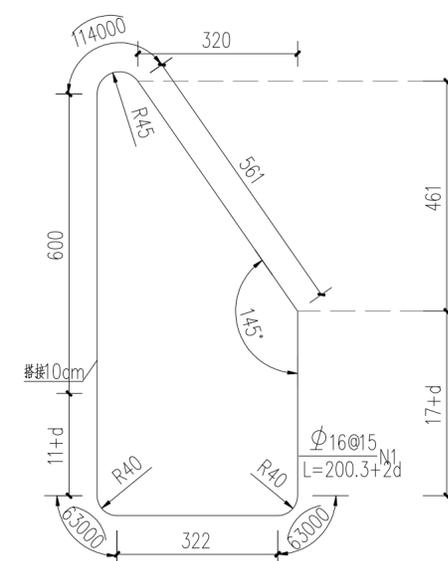
③ A-A剖面图 1:10



每延米材料用量表

编号	规格 mm	长度 cm	数量 个/m	重量 kg
N1	φ16	200+2d	6.67	25.1
N2	φ16	203+2d	6.67	25.4
N3	φ10	100	23	14.2
C30混凝土:		0.466m ³		

注: 数量按d=19cm计算。

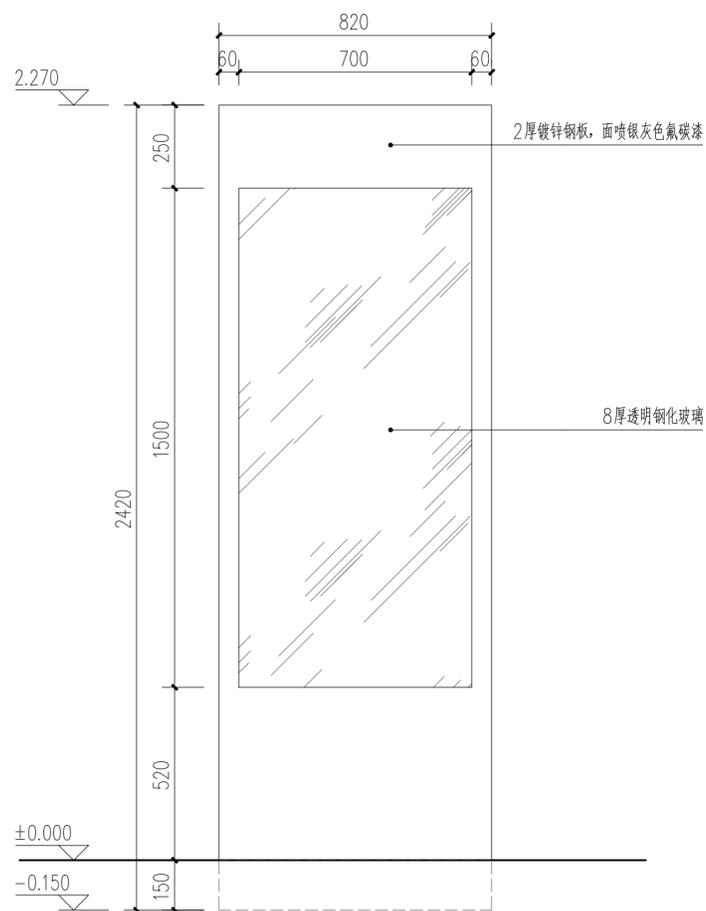


说明:

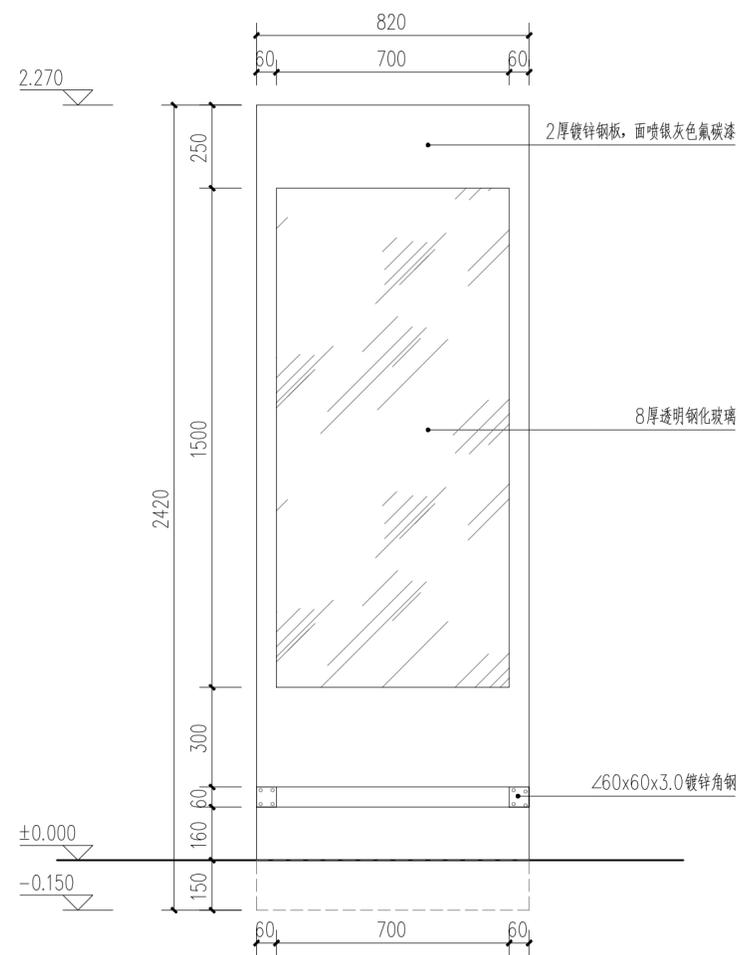
1. 伸缩缝立面图中参数e根据挡土墙伸缩缝宽度确定。
2. 护栏每4米设置结构缝, 内嵌纤维板厚5mm, 浇筑护栏分段长度可根据试验以不发生收缩裂缝为原则。
3. 护栏墙底每延米弯矩为: 99.8kN·m。
4. 混凝土的耐久性要求见设计说明书。
5. 本护栏适用于钢筋混凝土悬臂式挡土墙墙顶。



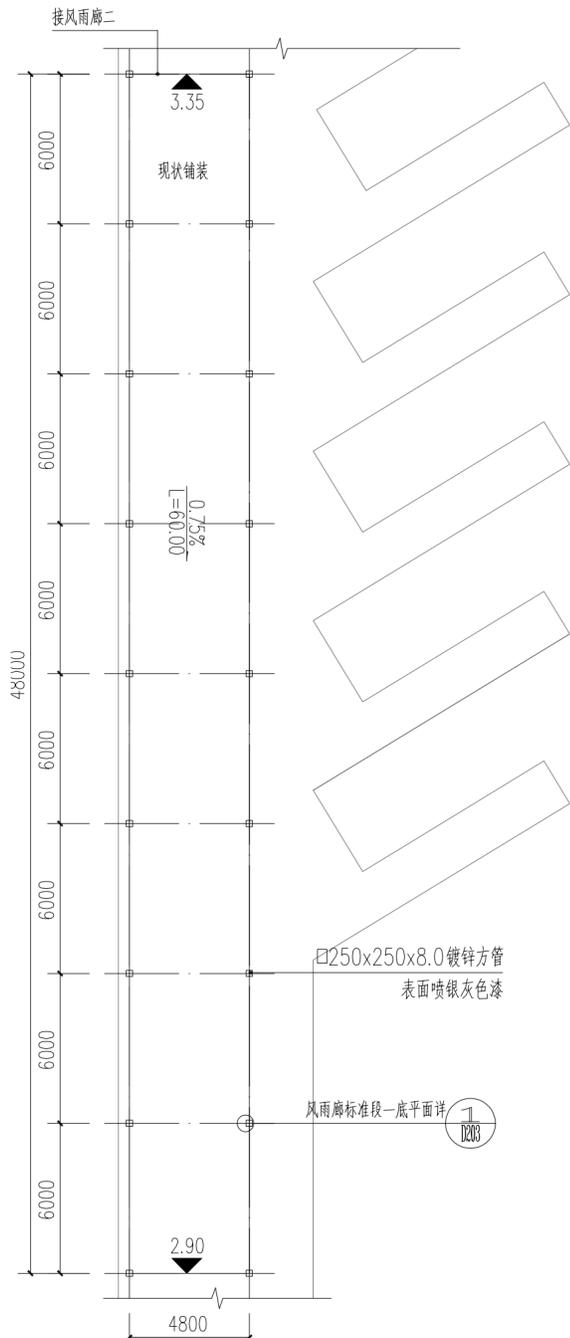
1 广告灯箱平面图 1:15



2 广告灯箱正立面图 1:15

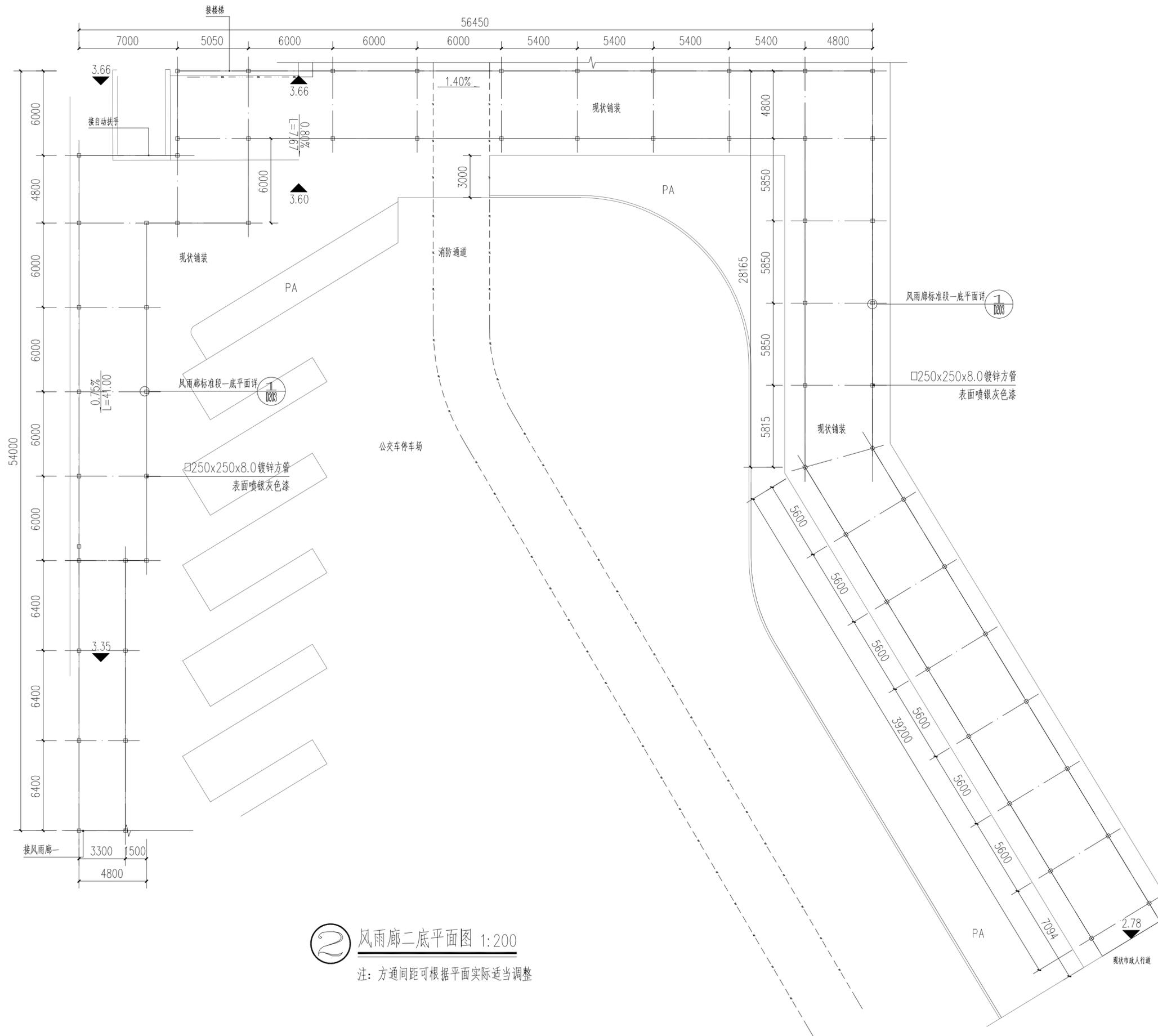


3 广告灯箱背立面图 1:15



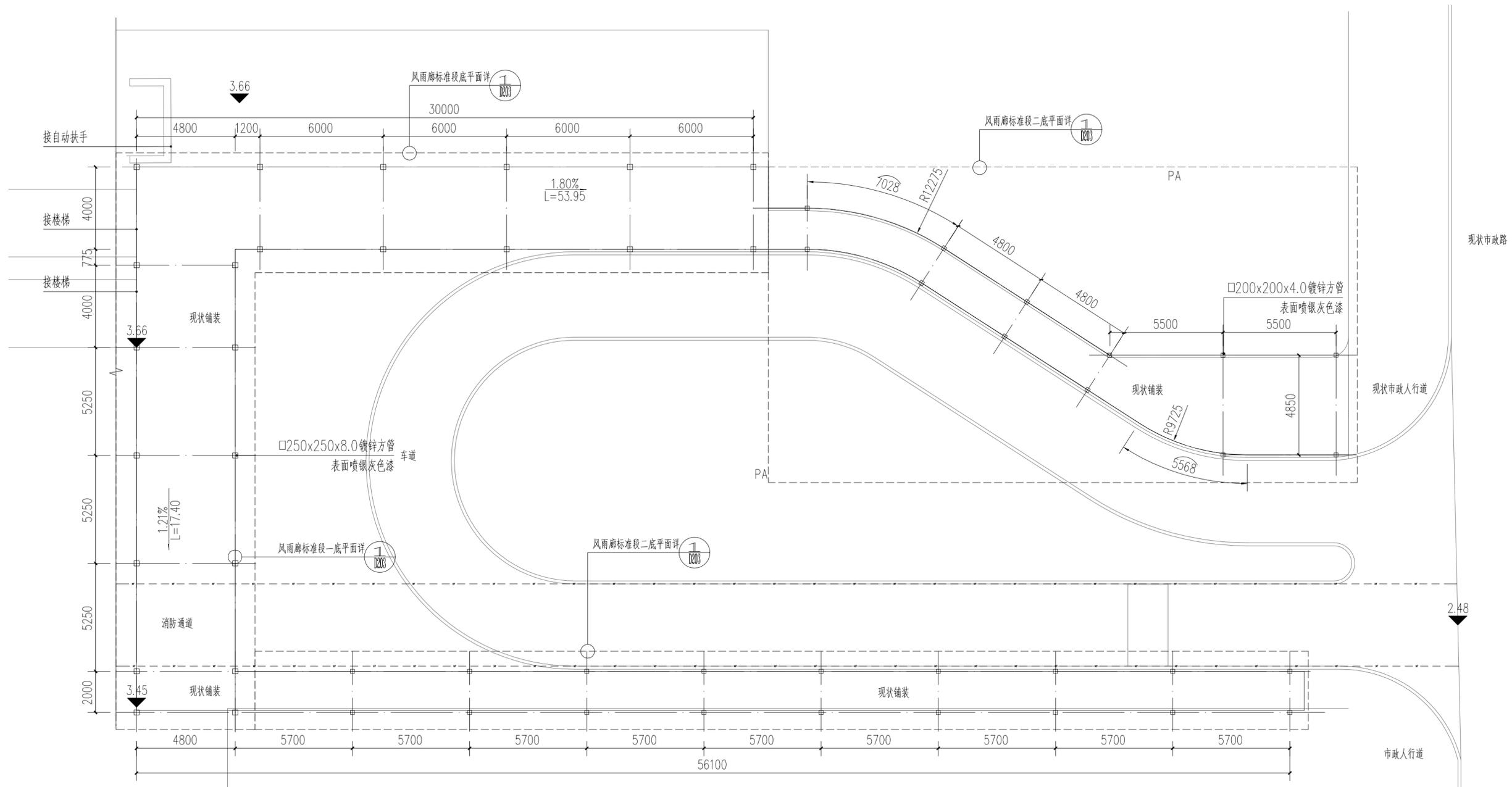
1 风雨廊一底平面图 1:200

注：方通间距可根据平面实际适当调整



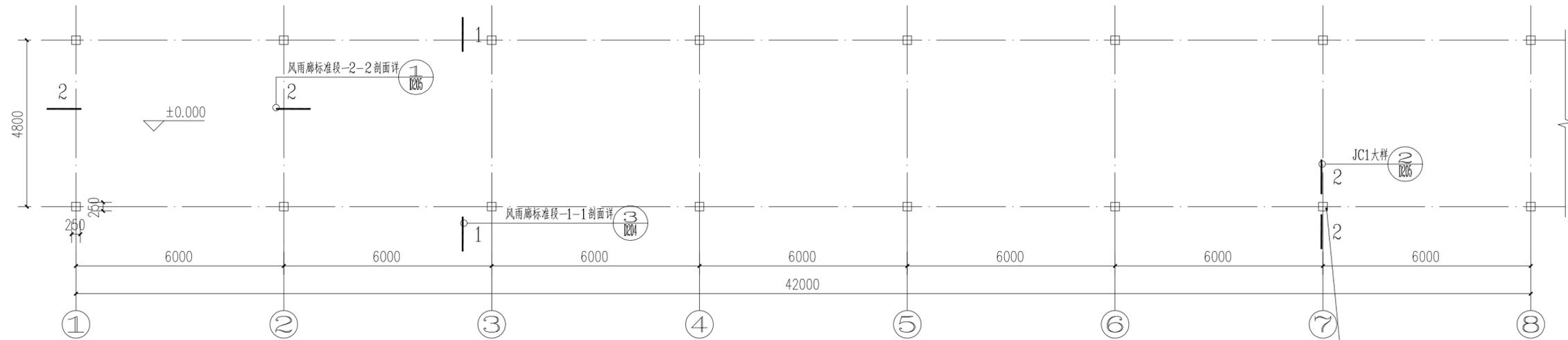
2 风雨廊二底平面图 1:200

注：方通间距可根据平面实际适当调整



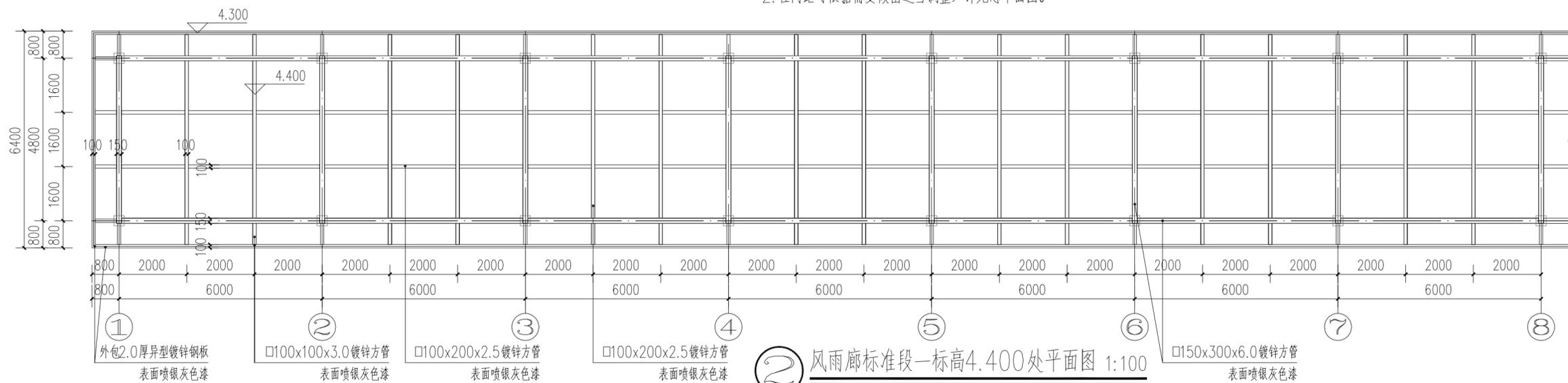
1 风雨廊三底平面图 1:150

注：方通间距可根据平面实际适当调整

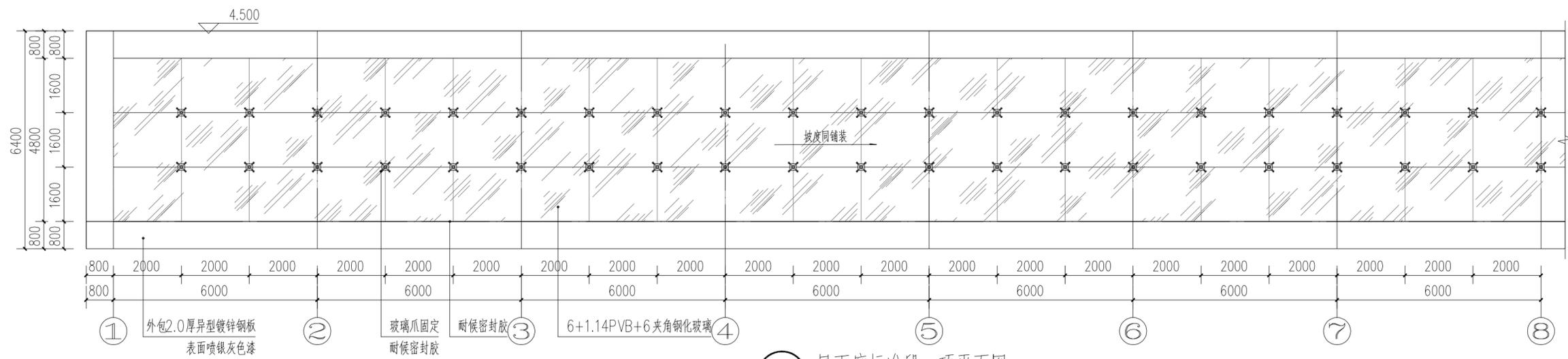


① 风雨廊标准段一底平面图 1:100

注: 1. 本图±0.000为地面完成面标高, 具体标高值以总平面图所示标高为准。
2. 柱间距可根据需要做出适当调整, 详见总平面图。

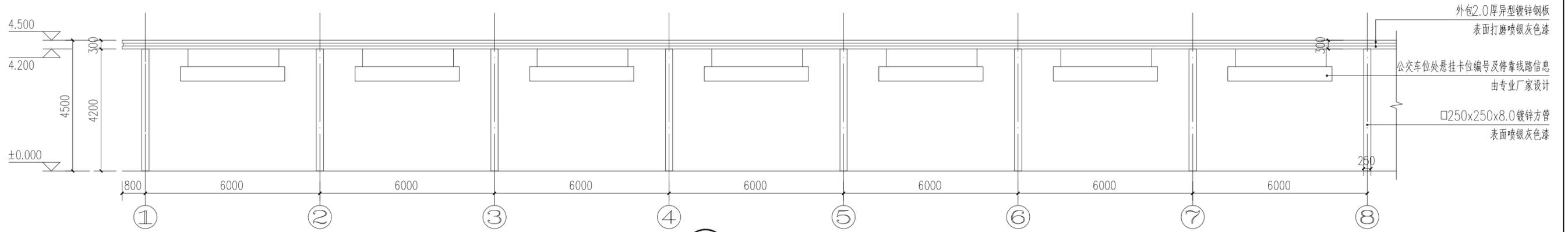


② 风雨廊标准段一标高4.400处平面图 1:100

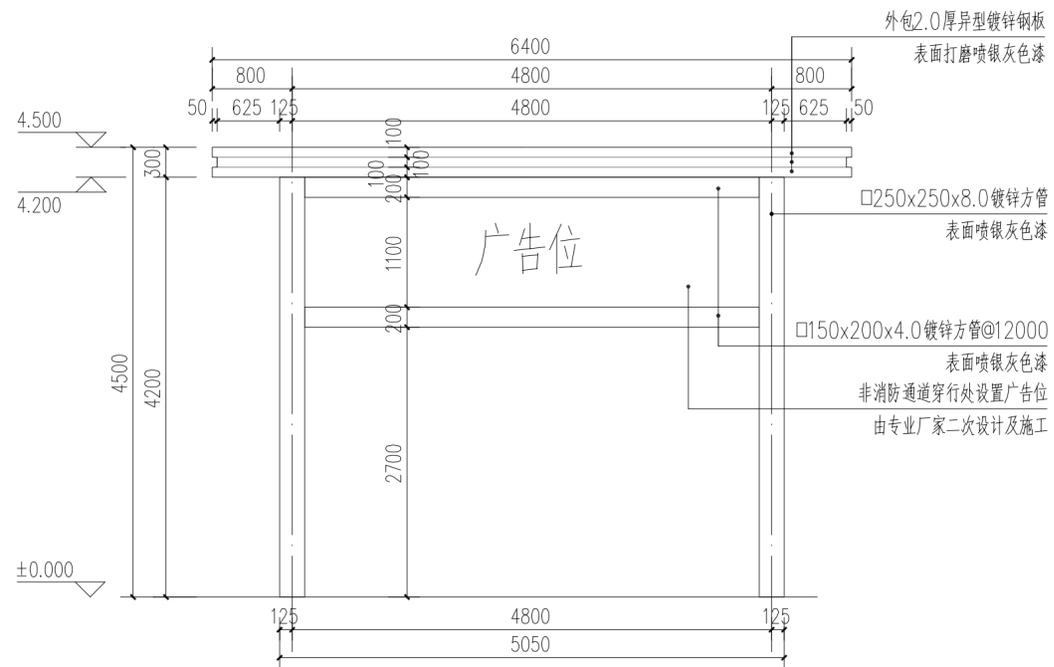


③ 风雨廊标准段一顶平面图 1:100

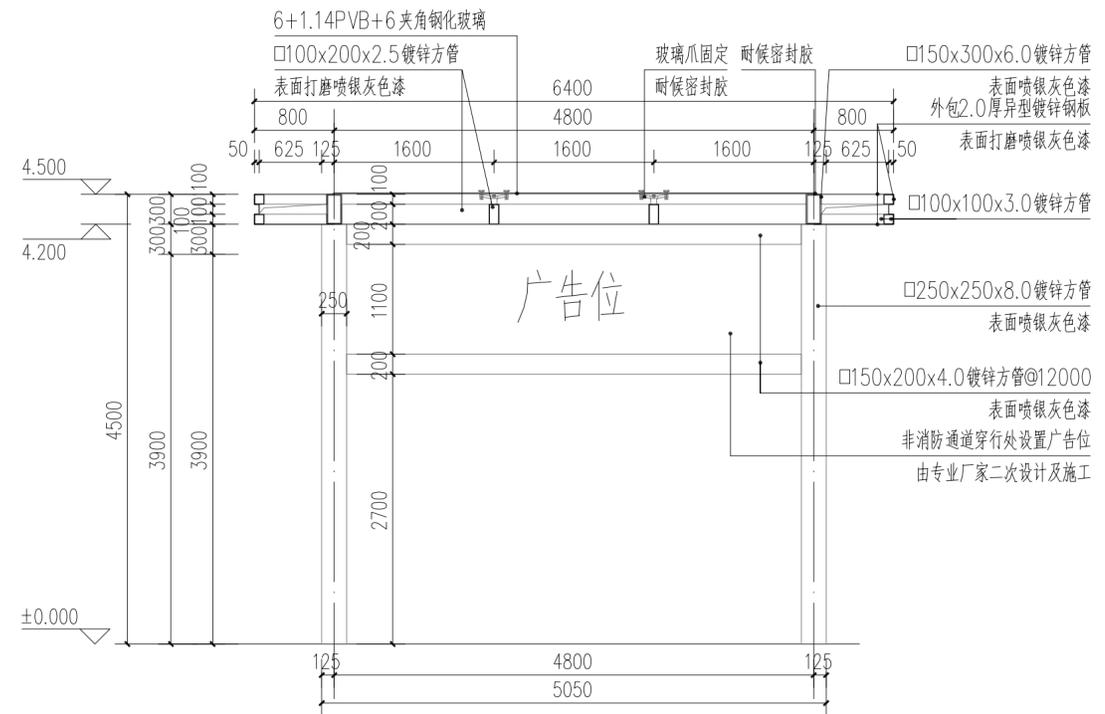
武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	穗莞深城际轨道东莞西站配套设施工程	审定	周韬	周韬	专业负责人	张鹏	张鹏	图号	D203
	子项		审核	周韬	周韬	校核	梁发	梁发	版次/更改码	A/0
	工程编号		设计阶段	施工图设计	项目负责人	王爱祥	设计	张鹏	张鹏	日期



1 风雨廊标准段—正立面图 1:100

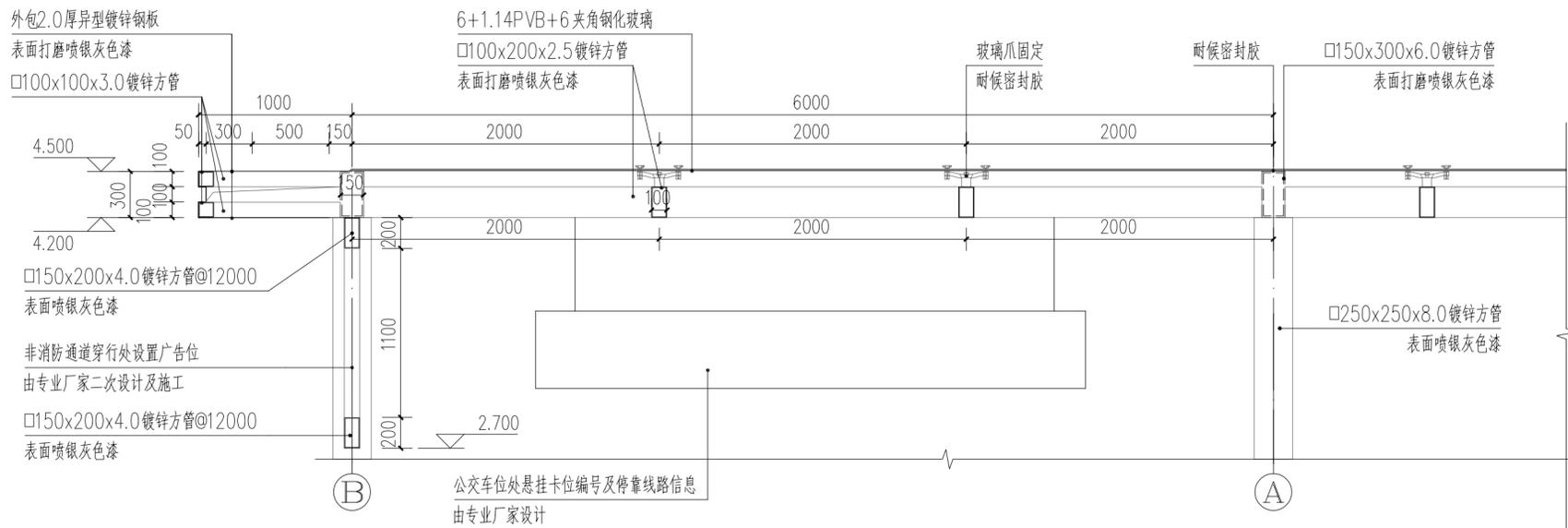


2 风雨廊标准段—侧立面图 1:50

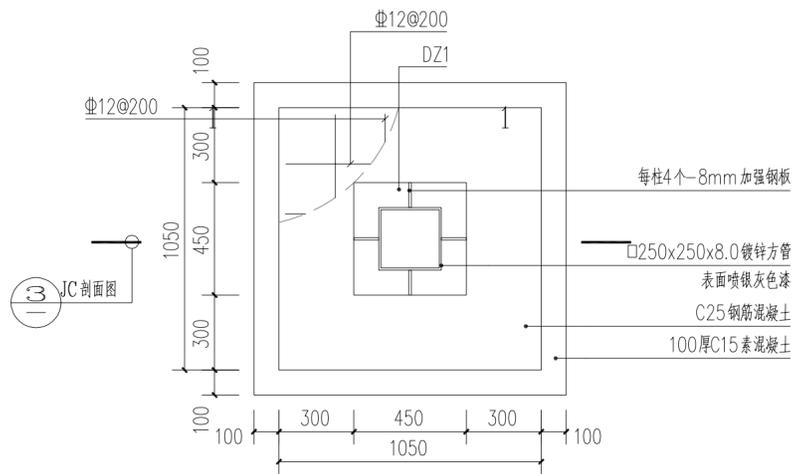


3 风雨廊标准段—1-1剖面详图 1:50

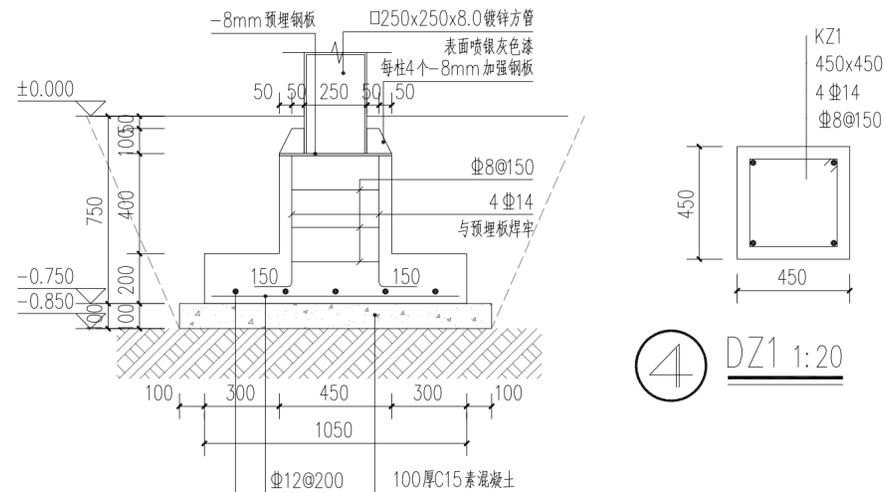
注：方通间距可根据平面实际适当调整



1 风雨廊标准段-2-2剖面详图 1:30
注：方通间距可根据平面实际适当调整



2 JC1大样 1:20

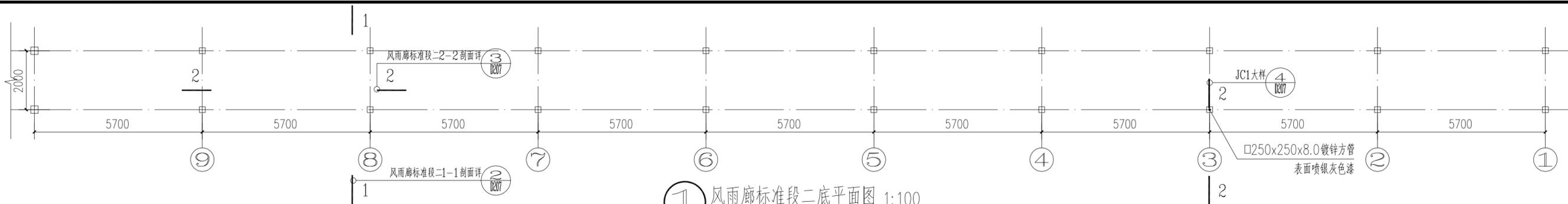


3 JC剖面图 1:20

4 DZ1 1:20

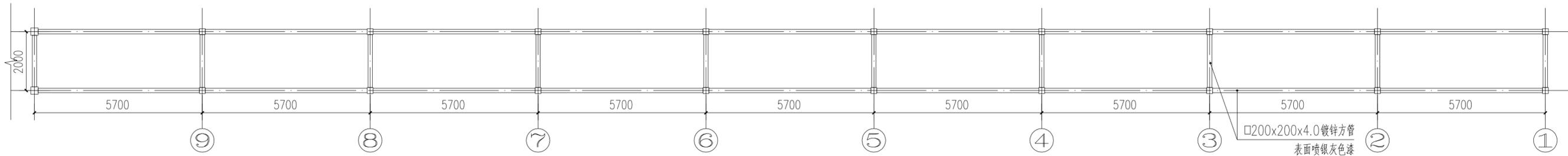
基础说明:

- 1、本工程基础的混凝土强度等级为C25，钢筋采用HRB400（Φ）级钢筋。
- 2、本工程为天然基础，持力层设在粉质粘土层，地基承载力特征值 $f_{ak}=100\text{KPa}$ 。
- 3、基础底高程为-0.750m，基础配筋详各基础大样。
- 4、基础底板的钢筋保护层厚度为40。

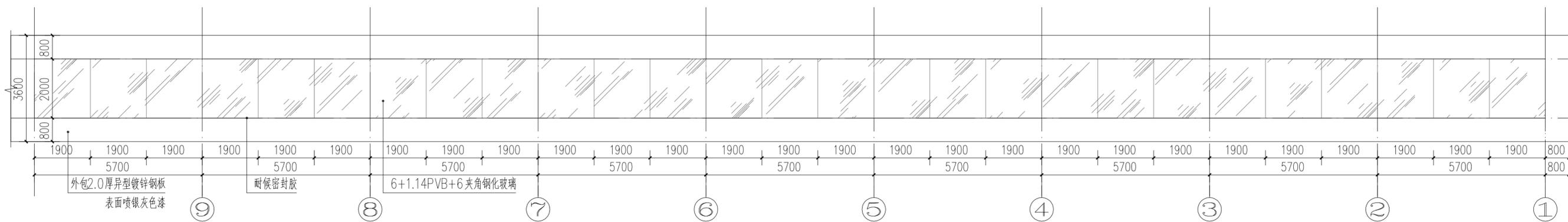


① 风雨廊标准段二底平面图 1:100

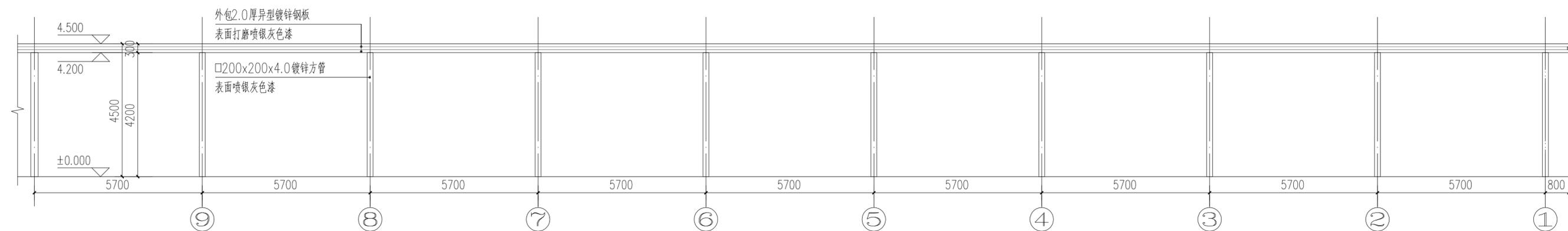
注: 1. 本图±0.000为地面完成面标高, 具体标高值以总平面图所示标高为准。
2. 柱间距可根据需要做出适当调整, 详见总平面图。



② 风雨廊标准段二龙骨平面图 1:100

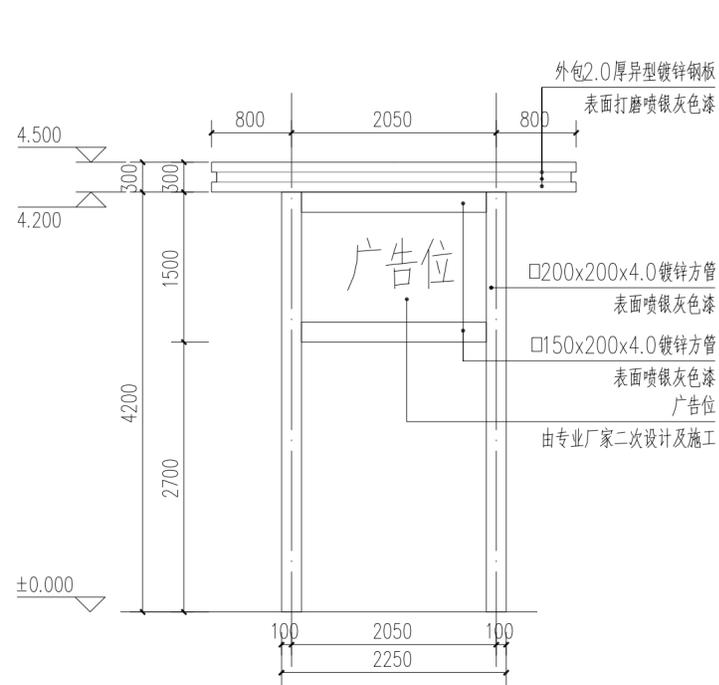


③ 风雨廊标准段二顶平面图 1:100

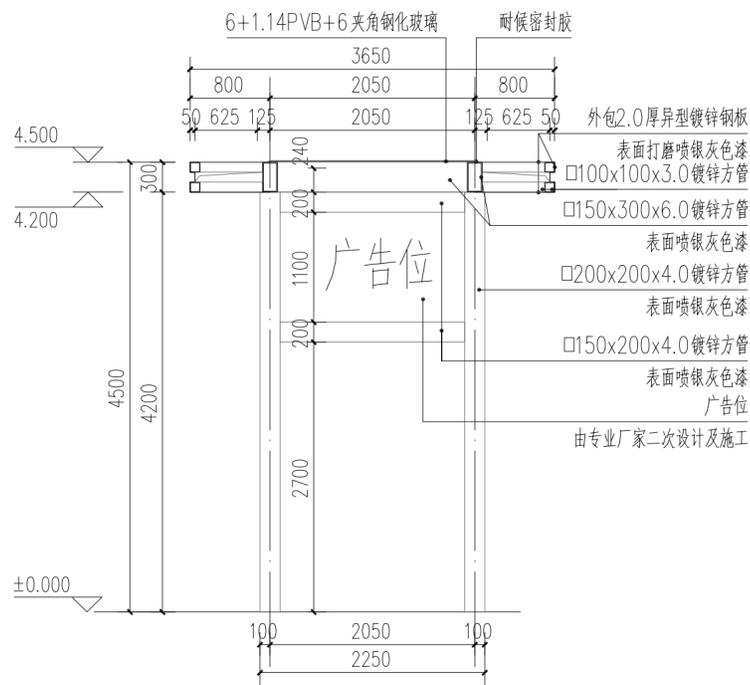


④ 风雨廊标准段二正立面图 1:100

 武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	穗莞深城际轨道东莞西站配套设施工程	风雨廊详图06	审定	周韬	周韬	专业负责人	张鹏	张鹏	图号	D206
	子项			审核	周韬	周韬	校核	梁发	梁发	版次/更改码	A/0
	工程编号	设计阶段		施工图设计	项目负责人	王爱祥	王爱祥	设计	张鹏	张鹏	日期

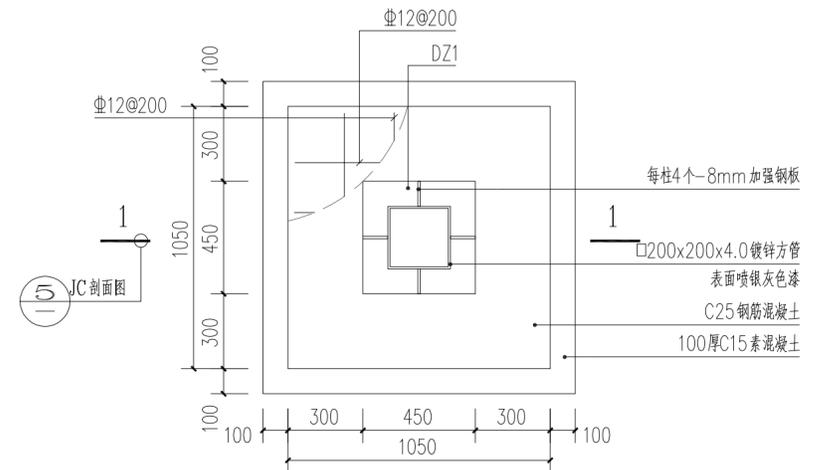


1 风雨廊标准段二侧立面图 1:50



2 风雨廊标准段二1-1剖面详图 1:50

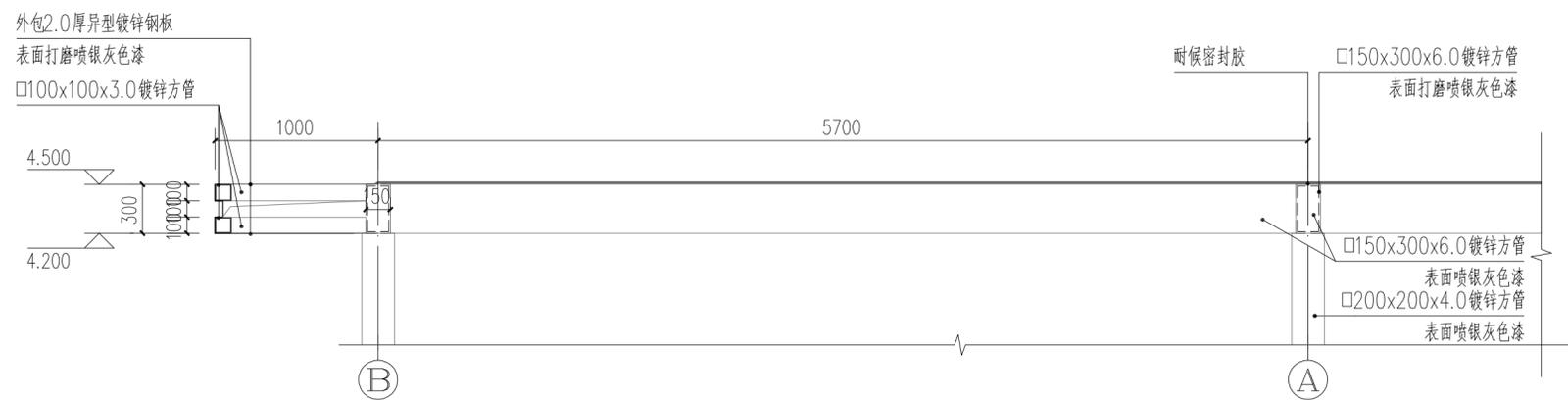
注：方通间距可根据平面实际适当调整



4 JC1大样 1:20

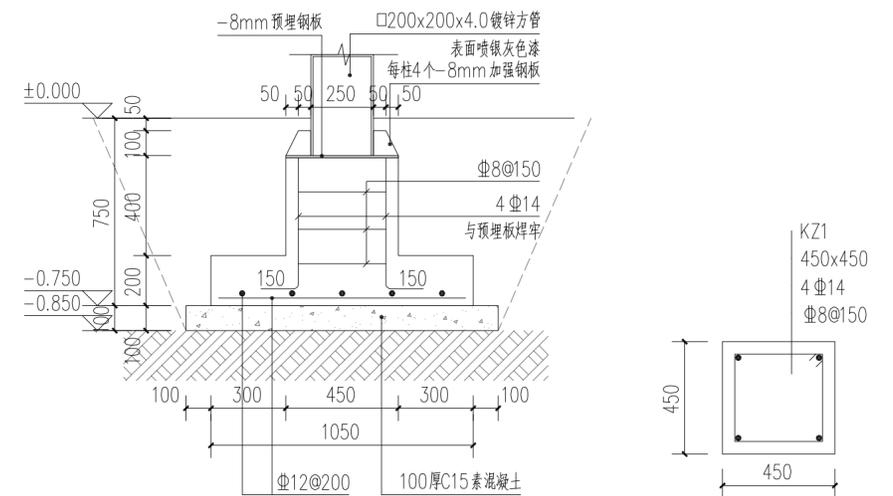
基础说明:

- 1、本工程基础的混凝土强度等级为C25，钢筋采用HRB400（Φ）级钢筋。
- 2、本工程为天然基础，持力层设在粉质粘土层，地基承载力特征值 $f_{ak}=100\text{KPa}$ 。
- 3、基础底高程为 -0.750m ，基础配筋详各基础大样。
- 4、基础底板的钢筋保护层厚度为40。



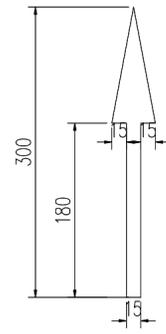
3 风雨廊标准段二2-2剖面详图 1:30

注：方通间距可根据平面实际适当调整

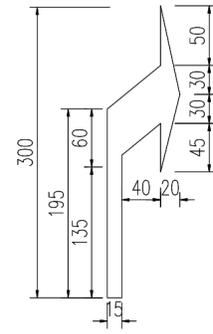


5 JC剖面图 1:20

6 DZ1 1:20



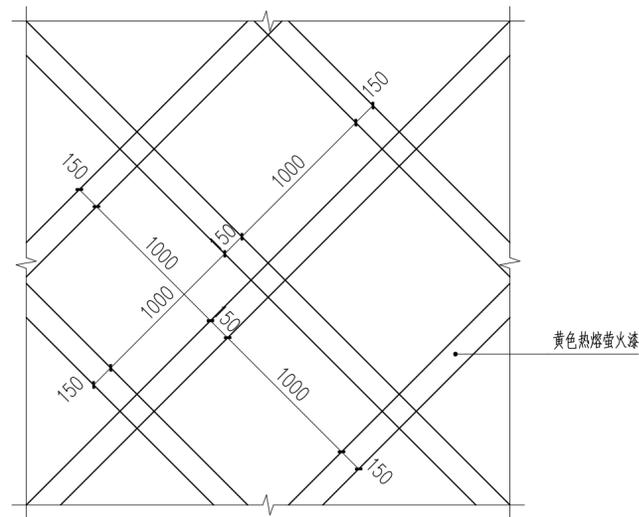
① 导向箭头大样图 1:5



② 禁停线
(与侧石净距不小于25cm)



- 说明:
1. 本图尺寸单位以厘米计;
 2. 路面标线材料可采用热熔型涂料, 涂料的技术要求应符合JT/T280、GN47、GN48的规定;
 3. 路面标线涂料厚度为1.5mm~2.0mm。



③ 网状区警示线详图 1:30

武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	穗莞深城际轨道东莞西站配套设施工程	审定	周韬	周韬	专业负责人	张鹏	张鹏	图号	D301
	子项		审核	周韬	周韬	校核	梁发	梁发	版次/更改码	A/0
	工程编号		设计阶段		设计	张鹏	张鹏	日期	2019.09	

交通标线详图

网约车上客点，
即上即走。

① 指示牌01正面图 1:20

网约车听单暂时停放，
其它车辆不得占用。

② 指示牌02正面图 1:20

出租车下客点，
即下即走。

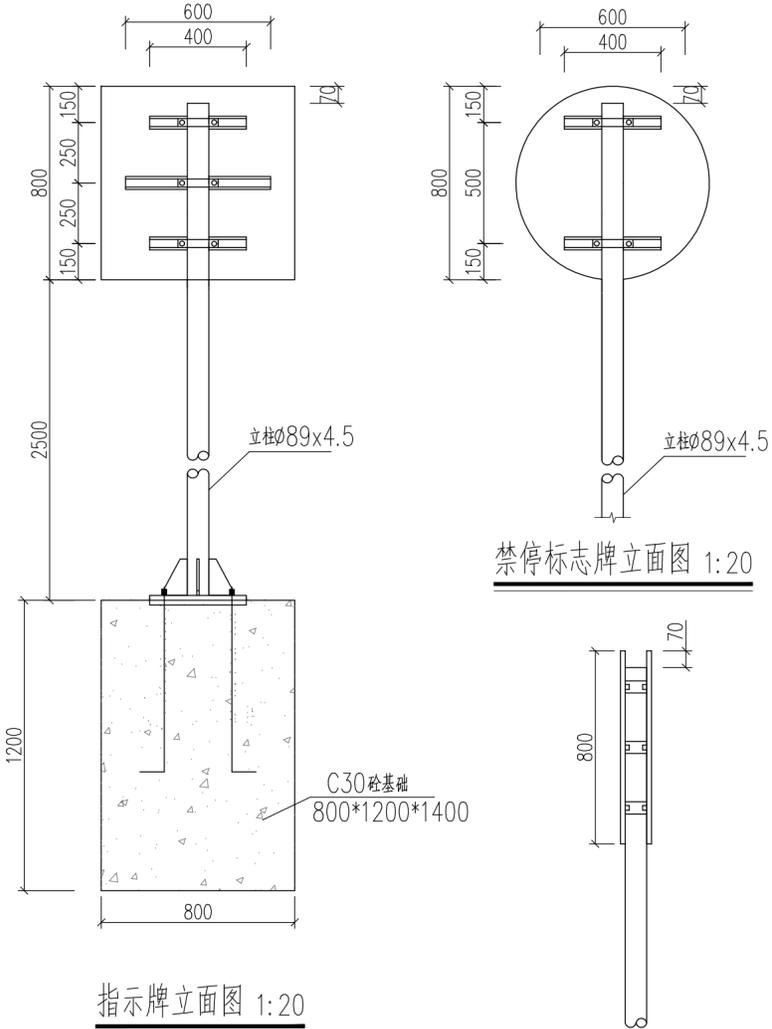
③ 指示牌03正面图 1:20

巡游出租车候客通道，
其它车辆禁止进入。

④ 指示牌04正面图 1:20



⑤ 禁停标志牌正面图 1:20

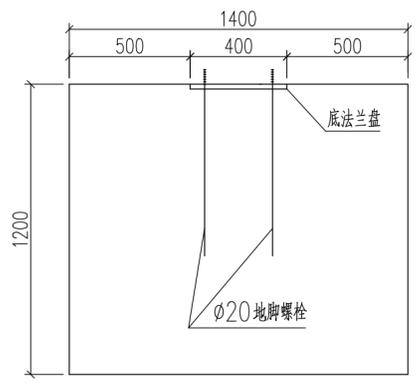


指示牌立面图 1:20

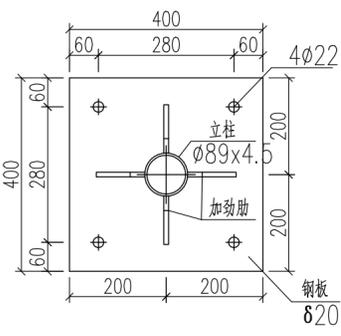
基础立面图 1:20

禁停标志牌立面图 1:20

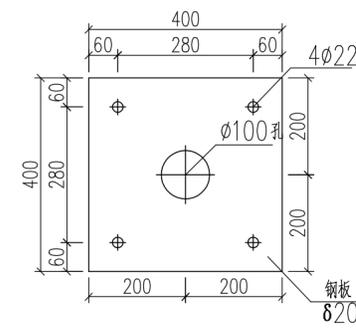
指示牌/标志牌侧面图 1:20



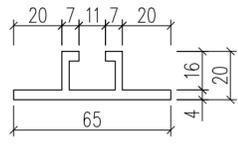
基础侧面图 1:20



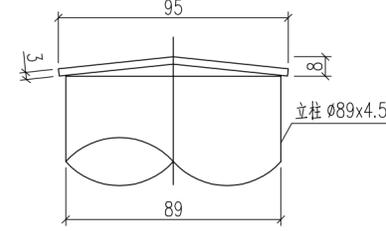
上法兰盘大样图 1:10



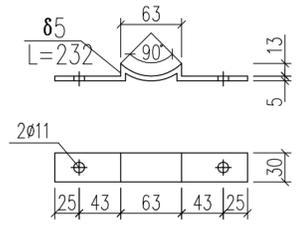
底法兰盘大样图 1:10



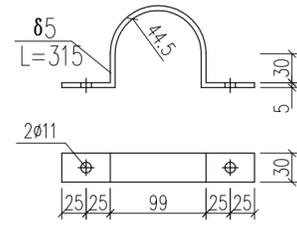
滑动槽大样 1:2



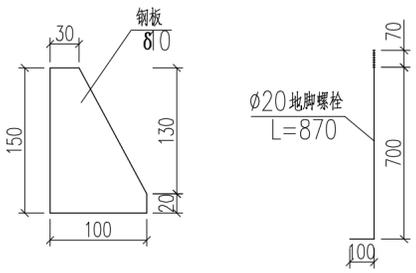
柱帽大样图 1:2



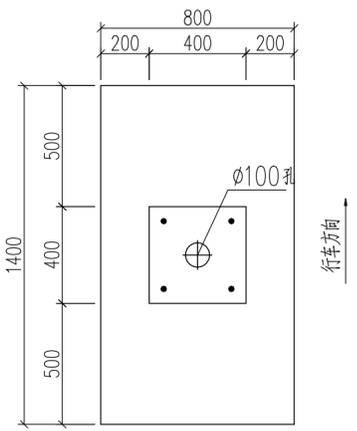
抱箍底衬大样图 1:5



抱箍大样图 1:5



加劲肋大样图 1:5



基础平面图 1:20

材料数量表

(单位:套)

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	数量(件)	重量(kg)	备注
钢管立柱	φ89*4.5*3230	30.30	1	30.30	
标志板	83	800*800*3	4.12	2	8.24 LF2 铝
滑动槽	65*20*4*600	0.79	1	0.79	LF2 铝
	65*20*4*400	0.53	2	1.06	LF2 铝
抱箍	65	30*5*315	0.37	3	1.11
抱箍底衬	65	30*5*232	0.27	3	0.81
加劲肋	810	(见图)	0.82	4	3.28
法兰盘	820	400*400*20	25.12	2	50.24
螺栓、螺母、垫片	M10*20		6		单位:套
地脚螺栓	M20*870		4		
螺母、垫片	M20		8		含弹簧垫片
柱帽	φ95*3	0.17	1	0.17	
反光膜	二级反光膜			1.66	单位:m ²
C30砼基础	800*1200*1400		1	1.344	单位:m ³

说明:

1. 本图结构尺寸均以mm计。
2. 标志板采用δ3铝塑板，与角钢用M8螺栓连接，板面上的铆钉应打磨平滑。
3. 标志板与立柱采用抱箍连接。
4. 除特殊说明外，本结构钢材均采用Q235A钢。
5. 钢构件焊接接口形式和尺寸均按公路桥涵钢结构及木结构设计规范JTJ025-86执行，焊缝质量均按II级标准检验。
6. 钢构件在焊接后均要进行打磨处理，之后采用热浸镀锌处理，镀锌量350g/m²。在运输或安装过程中镀锌层如有损伤，应按规范规定的方法进行修复。
7. 柱帽采用3mm厚钢板制作，在立柱上端部予留孔，保证镀锌量均匀。
8. 本设计不对版面内容进行说明。
9. 基础采用明挖法施工，基底先进行整平夯实，且控制标高，施工完后应对基坑回填、夯实。
10. 基础浇筑时注意顶面平整，调整好地脚螺栓与基础对中且调整好安装角度。
11. 在施工中注意对外露地脚螺栓外露螺纹部分进行妥善保护。
12. 每一地脚螺栓配一个弹簧垫片及两个螺母。
13. 各构件采用I类成孔，螺栓采用A、B级螺栓。

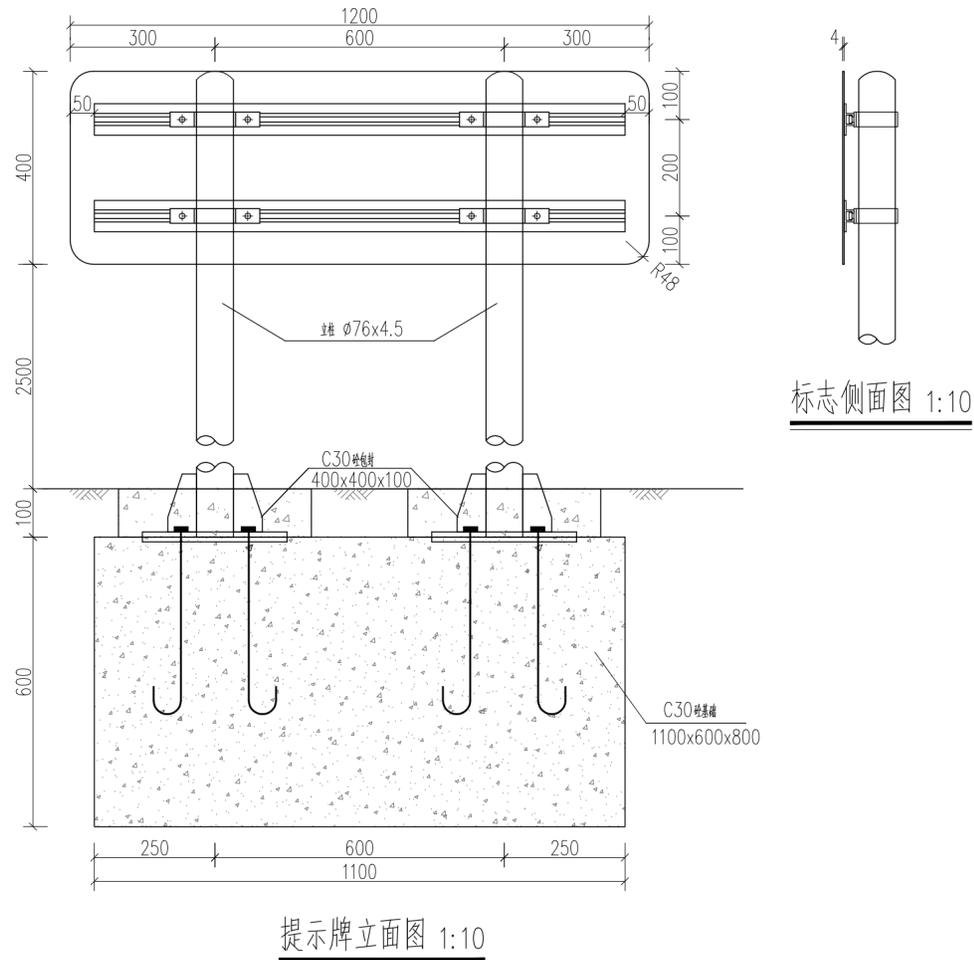
← 巡游出租车 网约车 →

1 提示牌01正面图 1:10

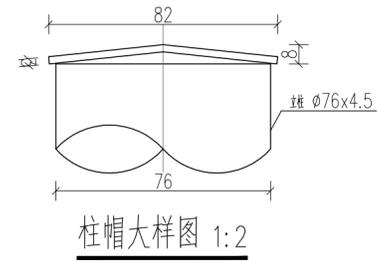
文明承诺

文明服务承诺 欢迎市民乘坐东莞巡游出租车，此候客车辆司机承诺规范经营、按规定使用计价器收费、按顺序排队候客、不下车接客、不挑客、不拒载、不议价、即上即走，文明服务，安全行车。欢迎监督。
市出租车行业协会 东莞西站 投诉监督电话：23012345”

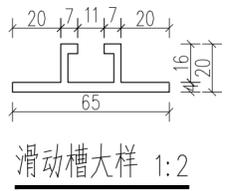
2 提示牌02正面图 1:10



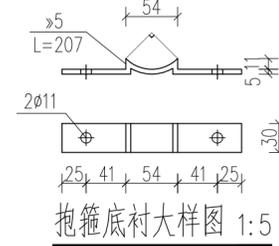
提示牌立面图 1:10



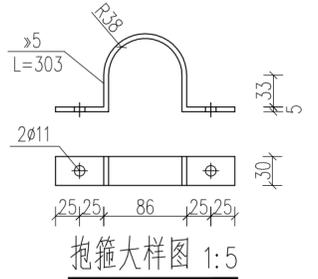
柱帽大样图 1:2



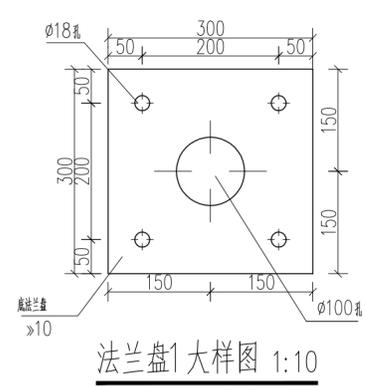
滑动槽大样 1:2



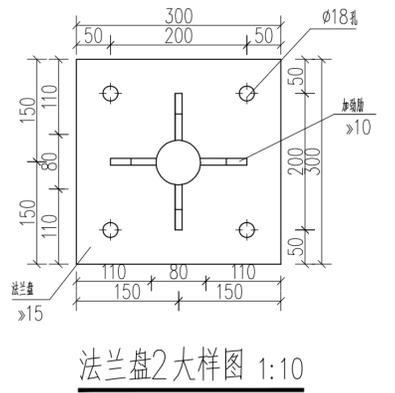
抱箍底衬大样图 1:5



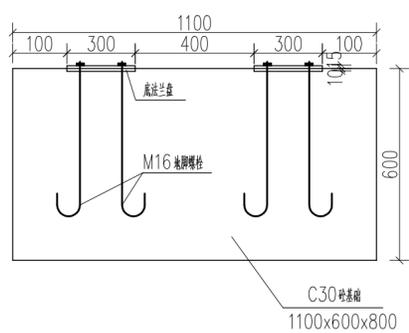
抱箍大样图 1:5



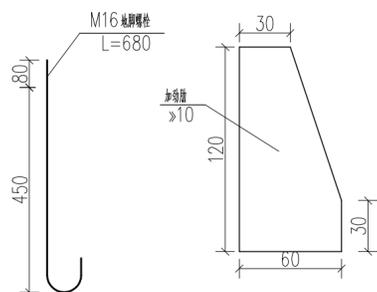
法兰盘1大样图 1:10



法兰盘2大样图 1:10



基础立面图 1:20



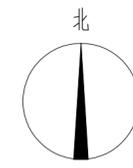
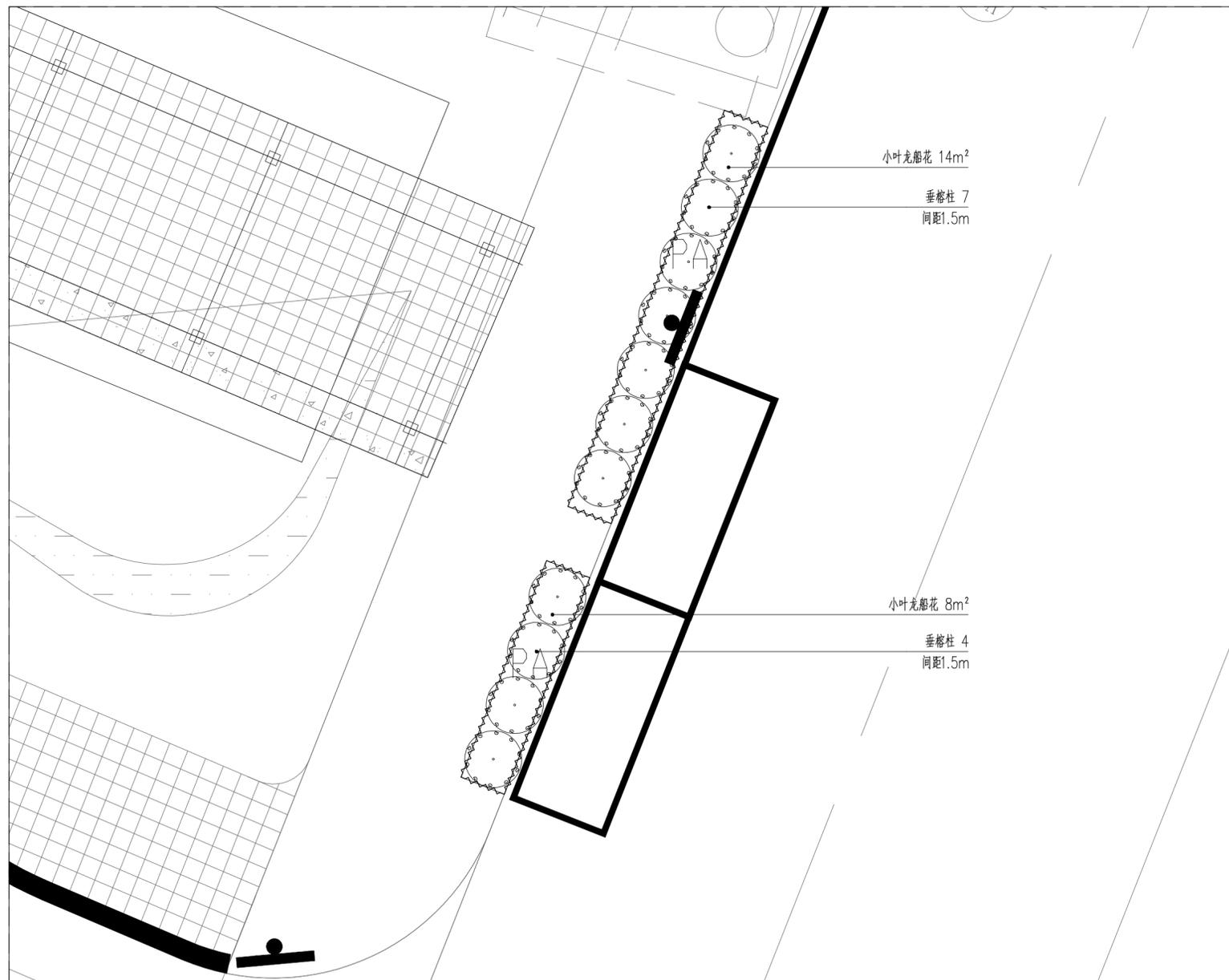
加劲肋大样图 1:5

注:

- 1、本图结构尺寸均以mm计。
- 2、标志板采用>4铝塑板/≥3铝合金板，与滑动槽采用铆钉连接，板面上的铆钉应打磨平滑。
- 3、标志板与立柱采用抱箍连接，抱箍具体尺寸详见有关表。
- 4、除特殊说明外，本结构钢材均采用Q235钢，应符合GB-700的要求。
- 5、钢结构焊接接口形式和尺寸均按公路钢结构桥梁设计规范JTG D64-2015执行，焊缝质量均按I级标准检验。
- 6、钢结构在焊接后均要进行打磨处理，之后采用热浸镀锌处理，立柱等大型构件镀锌量不小于600g/m²，螺栓等小型构件镀锌量不小于350g/m²，在运输或安装过程中镀锌层如有损伤，应按规范规定的方法进行修复。
- 7、柱帽采用3mm厚钢板制作，在立柱上端留预埋孔，保证镀锌量均匀。
- 8、本设计不对版面内容进行说明。
- 9、基础采用明挖法施工，基底进行整平夯实，承载力不小于200KPa且，控制标高。
- 10、基础浇筑时注意顶面平整，调整好地脚螺栓与基础对中且调整好安装角度。
- 11、在施工中注意对外露地脚螺栓外露螺纹部分进行妥善保护。
- 12、各构件采用A类或B类，螺栓采用A、B级螺栓。
- 13、本结构和基础施工按国标GB5768严格执行。
- 14、标志安装完后应对现场进行恢复还原。

材料数量表

材料名称	规格 (mm)	单位重 (kg)	件数 (件)	重量 (kg)	备注
钢管立柱(含柱帽)	Ø76x4.5x3000	23.79	2	47.58	
标志板	1200x400	2.87/3.96	1	2.87/3.96	铝塑板/LF2铝
铝槽	65x20x4x1100	1.43	4	5.72	
抱箍	30x5x303	0.36	4	1.44	
抱箍底衬	30x5x207	0.24	4	0.96	
连接螺栓、螺母、垫片	M10x30	0.04	8	0.32	
加劲肋>10	见图	0.77	8	6.16	
法兰盘>10	300x300x10	7.10	2	14.20	
法兰盘>15	300x300x15	10.60	2	21.20	
地脚螺栓	M16x680	1.074	8	8.59	
配套螺母垫片	M16	0.02	16	0.32	
反光膜	IV类/V类(超高级及以上)			0.79	单位: m ²
C30砼基础	1100x600x800	0.53	1	0.53	单位: m ³
C30砼包封	400x400x150	0.03	2	0.06	单位: m ³



绿化配置平面图 1:100

工程量清单

灌木类									
序号	图例	植物名称	拉丁学名	植物规格				数量<株>	备注
				胸径<cm>	树高<cm>	冠幅<cm>	土球<cm>		
01	○	垂榕柱	<i>Ficus benjamina</i>	D5-6	180-200	140-150	50	11	圆柱状, 修剪密实

地被类								
序号	植物名称	拉丁学名	植物规格				数量(m ²)	备注
			苗高(m)	冠幅(m)	土球(cm)	密度(袋/m ²)		
01	小叶龙船花	<i>Ixora chinensis Lam.</i>	0.3-0.35	0.25-0.3	袋苗	80	22	枝叶茂盛, 无病虫害

园建工程量表

序号	名称	工程部位名称	数量	单位	备注
1	指示牌、标志牌	单立杆标志	5	个	
2	提示牌	双立杆标志	2	个	
3	标线		4	个	
4	停车位划线	150宽热熔型反光标线涂料白色划线	4	个	
5	成品岗亭	两层, 参见甲供意向图	1	座	
6	风雨廊基础拆除面积	开挖面积2*2, 150混凝土, 200水稳层	540	m ²	
7	风雨廊基础修复路面	50厚花岗岩, 200厚C25水泥混凝土路面, 200厚6%水泥石粉垫层	540	m ²	
8	风雨廊一	高4.5m, 柱间距4.8m, 柱中距面积	300	m ²	
9	风雨廊二	高4.5m, 柱间距4.8m, 柱中距面积	690	m ²	
10	风雨廊三	标准段一高4.5m, 柱间距4.8m, 标准段二高4.5m, 柱间距2m, 柱中距面积	745	m ²	
11	广告灯箱	增加接电	1	个	
12	铁马	304#不锈钢 2mx1.2m, 参见甲供意向图	500	个	
13	防撞墩	C25钢筋砼, 增加黄黑相间热熔型反光标线涂料	10	个	
14	闸门管理系统		1	套	
15	车挡	D400光面芝麻灰花岗岩石球	270	个	
16	指挥部技术		待定	m	
17	指挥部换电缆		待定	m	
18	消防通道处伸缩设施		8	m	

交通工程量表

序号	名称	规格	单位	长度	备注
1	禁停线(黄实线)	宽度15cm	m	290	
2	导向箭头	长度3m	个	6	
3	网状区警示线(黄实线)	宽度15cm	m ²	78	

绿化工程量表

灌木类									
序号	图例	植物名称	拉丁学名	植物规格				数量<株>	备注
				胸径<cm>	树高<cm>	冠幅<cm>	土球<cm>		
01	○	垂榕柱	<i>Ficus benjamina</i>	D5-6	180-200	140-150	50	11	圆柱状, 修剪密实

地被类								
序号	植物名称	拉丁学名	植物规格				数量(m ²)	备注
			苗高(m)	冠幅(m)	土球(cm)	密度(袋/m ²)		
01	小叶龙船花	<i>Ixora chinensis Lam.</i>	0.3-0.35	0.25-0.3	袋苗	80	22	枝叶茂盛, 无病虫害